

116 Seiten!

Bahn-Jahrbuch 2025

**Modell
Eisen
Bahner**
SPEZIAL

Bahn-Jahrbuch 2025

in Zusammenarbeit mit
BAHNExtra

12,90 €

Österreich 14,20 €

Schweiz 20,60 sFr

BeNeLux 14,80 €



Die Sanierungs- Welle rollt



Fernverkehr auf Abwegen
Besondere Impressionen

Neues Gesicht im Güterverkehr
So kommt die 249 jetzt ins Rollen

- Wie das Riedbahn-Großprojekt Mannheim – Frankfurt lief
- Ersatz-Fahrpläne und Umleitungs-Konzepte
- Was als nächstes im DB-Netz passiert

**Großes
Preisrätsel**
Tolle Modellbahn-
Fahrzeuge im Wert
von 2.500 Euro zu
gewinnen!



ISBN 978-3-98702-191-6



04
4 193399 212904



Mit
16 Seiten
Modellbahn



Anlagen, Neuheiten, Termine:
Das sind die aktuellen Highlights

Bunte Züge, Neuzugänge, Abschiede:
Das tut sich bei DB AG und NE-Bahnen

**Große
Chronik**
Die Ereignisse
des Jahres auf
50 Seiten!

Dampftechnik der Zukunft?
Leichtöl-Projekt mit 99 787



© Marcus Henschel

Der *ModellEisenBahner* – das Spiegelbild der Geschichte



**3 für
nur
€ 8,85**

statt € 17,70*

- ✓ Sie sparen die Hälfte!
- ✓ Sie erhalten die Hefte bequem nach Hause
- ✓ Sie können den Bezug jederzeit kündigen

3 Gründe, warum Sie *ModellEisenBahner* lesen sollten

- ✓ Den Blick allzeit aufs Aktuelle gerichtet macht den *ModellEisenBahner* ebenso universell wie einzigartig für Freunde des großen Vorbilds.
- ✓ Ein besonderes Augenmerk richtet der *ModellEisenBahner* auf die Eisenbahngeschichte in Ost und West
- ✓ Nachvollziehbare Werkstätten sowie ausführliche Anlagenportraits bieten beim Bau der eigenen (Schienen-) Traumwelt nützliche Tipps und Hilfe.

* nur im Inland

Wie geht es weiter? Wenn ich zufrieden bin und nicht abbestelle, erhalte ich *ModellEisenBahner* ab dem vierten Heft bis auf Widerruf für € 5,70 pro Heft monatlich frei Haus*.

Hier geht's
direkt zum Abo



Jetzt online bestellen unter
www.modelleisenbahner.de/miniabo



Baubedingt ist im Juli/August die Schnellfahrstrecke Köln – Rhein/Main gesperrt, die ICE fahren durch das liebevolle Rheintal. Auf dem Weg von Köln nach Frankfurt (Main) passieren 406 001 „Europa“ und 403 030 am 29. Juli Rheindiebach.

PHILIPP KUHENNE

Liebe Leserinnen und Leser,

ein recht turbulentes Eisenbahnjahr neigt sich dem Ende entgegen. Aber auch wenn dabei manche Frage offen bleibt oder nach den Entwicklungen der letzten Monate vielleicht neu gestellt werden muss: Das Verkehrsmittel Eisenbahn hat eine Menge zu bieten. Mehr, als es angesichts von Zugverspätungen, Fahrzeugausfällen, Geldmangel und ähnlichem bisweilen den Anschein hat. So können wir diesmal wieder von einem interessanten Eisenbahnalltag berichten. Von neuen Fahrzeugen, originellen Farbschemata, spannenden Aktionen und einer großen Baustelle. Und bei der Modellbahn? Da erzählen Anlagen fesselnde Geschichten, bereichern viele Neuheiten das Hobby. Freuen Sie sich mit uns also auf die Vielfalt der Eisenbahn in Groß und Klein, die auf den folgenden Seiten wartet. Wir wünschen viel Vergnügen und drücken Ihnen auch die Daumen für das Gewinnspiel; auf Seite 98 geht es los.

*Stefan Alkofer, Andreas Bauer-Portner,
Alexander Bergner, T. Hanna-Daoud*

Inhalt

Impressionen	
4 Das war 2024	
100 Aus dem Bahngeschehen	
Thema	
12 Die Riedbahn-Sanierung: Wie lief sie, was sind die Erkenntnisse?	110 Ein schwieriges Jahr für die Harzer Schmalspurbahnen
17 DB Cargo vor Veränderungen	112 Ausblick: Das kommt 2025
18 Was wird aus der Verkehrswende?	Chronik
20 Bahnhofs-Erfahrungen heute	22 Deutschland Januar–März
31 Die Baureihe 249 der DB AG	34 Deutschland April–Juni
32 Eine Bahnfahrt im März oder: So etwas kann nur die Bahn	48 Deutschland Juli–September
44 Die Leichtöl-Dampflokomotive 99 787	62 Deutschland Oktober–Dezember
45 Der RE 29 Erfurt – Nürnberg	72 Schweiz/Österreich
46 Eisenbahn und Fußball-Europameisterschaft	78 Weltweit
58 Die Oderbrücke bei Küstrin	Modell
59 Metronom in der Krise	86 Die Anlagen des Jahres
60 Neues von der InnoTrans	92 Die Neuheiten des Jahres
68 Bunte Bahn-Beispiele: Werbeloks und andere Neuheiten 2024	98 Termine & Gewinnspiel
70 Eisenbahn und Hochwasser: Die Ereignisse und die Folgen	114 Leserservice, Impressum
85 Nachtrag: Farbtupfer 2024	Titelfotos

PHILIPP KUHENNE (GR. BILD: GLEISSANIERUNG AUF DER RIEDBAHN ZWISCHEN STOCKSTADT UND BIEBESHEIM MIT 218 469 VOR PLANUMSSANIERUNGSMASCHINE UND 294 096 MIT ABRAUMZUG, 27. AUGUST), VOLKER EMERSLEBEN (O. L., 249), FLORIAN DÜRR (O. R.: RIEDBAHN-UMLEITER IN NIERSTEIN), ANDREAS BAUER-PORTNER, EGON PEMPELFORTH, ALEXANDER BERGNER (U., V. L.).

Das war 2024

Ziemlich viele Unregelmäßigkeiten im Betriebsablauf, aber auch Neuerungen, Fortschritte und manche Überraschung. Bilder aus einem Bahn-Jahr, das einige Kontraste bot.



Bei Altstädten bringen am 14. April zwei 218 IC 2012 Oberstdorf – Dortmund durchs frühlingshafte Allgäu nach Immenstadt. Wegen Bauarbeiten wird der Fernverkehr auf der Strecke Oberstdorf – Immenstadt allerdings mehrfach im Jahr eingeschränkt. VESELIN KOLEV





Am 13. April kommt die neue Touristiklokomotive 218 443 mit dem RE 2 nach München durch Nabburg (Strecke Hof – Regensburg). Der 218-Einsatz vor den Zügen wird zu einem der Fan-Magneten des Bahnjahres, wirft aber auch immer wieder Probleme auf.

CHARLY KISSEL

Am 31. Juli geht offiziell die neue Oderbrücke zwischen Küstrin-Kietz und Kostrzyn in Polen in Betrieb. Hier fährt ein GTW 2/6 von DB Regio, im Alltag verkehren Pesa-Link-Triebzüge der Niederbarnimer Eisenbahn.

OLIVER LANG/DB AG





Am 20. Januar bedient Zug 122 der Hessischen Landesbahn die Strecke Altenkirchen – Limburg, im Bild in Wilsenroth. Allzu viel Dienstzeit ist den GTW 2/6-Triebwagen in der Wetterau nicht mehr gegeben, wenige Wochen später müssen sie hier weichen. STEFAN SCHEIBA

Fahrzeuge, soweit das Auge reicht: Die InnoTrans in Berlin zeigt im September die Trends im Eisenbahnwesen. Auf der Fachmesse stehen unter anderem ein FLIRT Akku fürs Pfalznetz (zweite Reihe) und der neue 424 der S-Bahn Köln (ganz vorn). VOLKER EMERSLEBEN





Starkregen sucht Anfang Juni Süd-deutschland heim und beeinträchtigt vielerorts den Bahnbetrieb. Auf der Strecke Schorn-dorf – Aalen gerät der umgeleitete ICE 510 am 1. Juni in eine Mure und entgleist. Eine mehrtägige Sperrung folgt.

GABRIEL HABERMANN



Die Inbetriebnahme des Stuttgarter Tunnelbahn-hofs wird von 2025 auf 2026 verschoben und die 2024 eingeführte Benennung von „Stutt-gart Hbf (oben)“ lässt vermuten, dass unterirdischer und oberirdischer Bahnhof eine Zeitlang nebeneinander existie-ren. Mitte 2024 kommt noch ein Zusatz dazu: Während der Fußball-EM wird Stuttgart als eine der Heimatstätten der deutschen Nationalspie-ler gewürdigt (Bild vom 2. Juli). MORITZ MÜLLER



Am 9. Juni geht der neue „Franken-Thürin-gen-Express“ Erfurt – Coburg – Nürnberg an den Start. Zwei Tage vorher wird der schnelle RE in Erfurt Hbf vorgestellt; mit dabei sind (v. l.) Christa Singer (DB Regio Südost), Karl Blaim (Siemens Mobility), Susanna Kara-wanskij (Thüringer Infrastrukturministerin) und Hansrüdiger Fritz (DB Regio Bayern).

VOLKER EMERSLEBEN

Rechts: Ende Juni hat die Baureihe 151 bei DB Cargo ausgedient. Als vorletzte Leistung fahren 151 062 und eine Schwesterlok am 25. Juni den Zug 51268 von Hagen-Vorhal-le nach Mannheim Rbf; soeben kommen sie durch Darmstadt-Kranichstein.

MARCO FRÜHWEIN

Neu bei DB Cargo ist die Baureihe 249, ein Vectron Dual Mode light mit spezieller Rangierausrüstung. Am 19. März absolvieren 249 001 (mit Sonderlackierung) und 249 005 den ersten Einsatz: Mit EZ 51621 geht es von Halle (Saale) nach Zwickau, im Bild in Regis-Breitingen.

FELIX SERAPHIN





Das Museumsbahn-Jahr 2024 bietet viele Attraktionen, zum Beispiel Anfang August die Historik Mobil in und um Zittau. Bei der Ausfahrt aus Bertsdorf passieren die I K Nr. 54 und eine IV K am 3. August die 99 731 im grauen Sonderanstrich.

HELMUT SANGMEISTER

Seit Anfang März setzt die nordbahn Akku-FLIRT von Stadler auf der Strecke Neumünster – Bad Oldesloe ein. Am 14. April durchquert 826/526 033 als DPN 82173 bei Wakendorf die blühenden Rapsfelder.

JULIAN SCHMUHL

